

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt lørdag 5. februar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 51**

**mandag 20. december 2021 – søndag 26. december 2021**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Årets julebillede  
Tilrejse til Str med forsinkelser og ventetider  
Vj-Str med tog L 747 (Fa-Str)  
Endelig et godt solskinsbillede af et MF-tog  
Tog L 742 (Str-Fa)  
Tog L 731 (Fa-Str)  
Tog L 750 (Str-Fa)

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Skinnebrud opdaget i km 19,9 Bj-Rk

## 5 **KØREPLANER**

Tog RA 5414 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:19  
Tog RA 5941 aflyst mellem Vejle og Struer  
Der kører ingen i øjeblikket tog mellem Viborg og Langå grundet skinnebrud  
RA 5457 Toget kører kun til Langå  
Der er længere rejsetid mellem Aalborg St. og Aarhus H  
Tog RA 5445 mellem Bjerringbro og Struer via Skive, afgang kl. 12:43, er aflyst  
Tog RA 5451 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:30, er aflyst  
Tog RA 5458 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:11, er aflyst  
Tog RA 5464 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:11, er aflyst  
Tog RA 5457 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 14:30, er aflyst  
Tog RA 5463 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:30, er aflyst  
Tog RA 5464 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:11, er aflyst  
Tog RA 5463 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:30, er aflyst  
Tog RA 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 16:11, er aflyst  
Tog RA 5469 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:30, er aflyst  
Tog RA 5476 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:11, er aflyst  
Tog RA 5475 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:30, er aflyst  
Tog RA 5480 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 18:11, er aflyst  
Tog RA 5481 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 18:30, er aflyst  
Tog RA 5488 mellem Struer og Bjerringbro via Viborg og Langå, afgang kl. 19:20, er aflyst  
Tog RA 5484 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 19:11, er aflyst  
Tog RA 5485 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 19:30, er aflyst  
Tog RA 5383 mellem Alken og Herning via Silkeborg, planlagt ankomst til Herning kl. 21:53  
Søndag blev 17 tog aflyst

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## S-TOG

### 8 METRO

Entreprenør med ny tidsplan frem mod åbning  
Fald i letbanens opbakning – men tilhængere stadig i flertal

## FÆRGER

### VETERANMATERIEL OSV.

### SPECIALKØRETØJER

### SKROTBUNKEN

### 8 FASTE ANLÆG

Fejl på sporskifter på Nykøbing Falster St. påvirker togtrafikken  
Anlæggelse af vejdæmninger Hn-Ha og ved Lr

## UDLAND

### 9 DIVERSE

Svend Bjerregaard Hovad  
60 år med litra MT nr. 163  
Restaurering af DSB MT 163 i 2020  
Renovering af rangerlokomotiv  
Før kolonihaverne  
Fjernstyringscentral på museum  
Nye lokomotiver holder i garager, fordi der mangler el på jernbanen  
Udendørs billetautomater lukkes for at undgå hærværk

### 12 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Årets julebillede

Juleaften er det en tradition med et billede af et tog i dagslys. Over middag titter ☺ frem bag de mørke skyer, og så der cykles der op ad **Hjermvej** til km 196,9 ved den gamle vhs 112a, der kan ses <http://www.thorit.dk/str-es/vogterhus/112a.php>

Efter et par minutter kommer det solbeskinnede DSB MFB 5230+30 kl. 14.08 i det lige så hvide julelandskab. Der står en pensioneret tilskuer i form af SJ 51945 Gre og ser til ved vhs 112a ved **Dalby Gårde** mellem **Hm** og **Str**.

Himlen er altid blå ved tog L 750 (Str-Fa); det var den i hvert fald ved det højkantsbilledet fra samme sted kl. 14.07½ med DSB MFB 5255+55 **torsdag 2. december 2021**. Dog var tognummeret L 90750 (Str-Fa).

## For nostalgikere

Synes man, at de **brune** køretøjer er mere smukke at se på, kan der vælges at kigge på et tidligere fotograferet juleaftensbillede – desværre i gråvej ved **Hærvejen** uden sne. Det var tog P 708 (Hr-Fa) med DSB MX 1028 (b) + ABh (b) + BD (b).



Lidt data: Ovk 189 i km 97,4. Det var/er østenden af **Mg** (Mølvang), der som trinbræt blev nedlagt i **1963**. Tekst er skrevet i datid, for det skete **juleaften 1975** kl. 10.36.

(BL)

Lø 25/12 2021

## Tilrejse til Str med forsinkelser og ventetider

### Hg-Kh



Afg **Hg** 9.55. Lagde ikke særligt mærke til teksten på afgangsskærmene om færre tog mellem **Kh** og ?.

Efter knap en ½ times kørsel var der en rejsende, der slog bt.dk op på sin mobiltelefon og forkyndte, at der ikke kørte tog over/under **Stb**.



– Åh, nej. Hvad så? Ja, lad os nu først lige finde ud af, hvorfor vi holder her foran l-signalet i **HI**. Nå, afvente modkørende tog og noget med en skinne mellem **HI** og **Kk**.



### Kh-Vj



Nå, det tog nogle minutter, og vi ankom let forsinket til **Kh**, men jeg nåede ikke L 39, da jeg så toget afgå! Nå, op i hallen og købe en ny pladsbillet til

141, der holdt klar til afg. 11.06 mod **Ab**. Nåede toget og fik en plads med god plads.

Og ikke et ord om **Stb**. Ikke før vi holdt foran **Sw** (Svenstrup Sjælland), **1903-1962**, kl. ca. 12.40, hvor vi afventer, at det bliver vores tur til at afgå mod vest. Og nu 12.45 har lkf standset motorerne. Nå, nu kører vi igen.

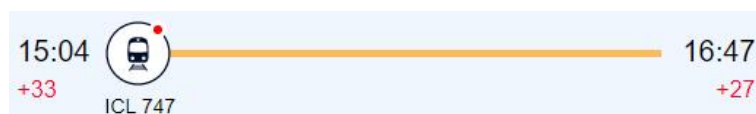
Kort efter meddeltes, at der nu var åbnet for kørsel gennem **Kø**. Den oplyste årsag til stoppet var signalproblemer i både **Fo** (Forlev) og **Kø**. Afgår fra **Kø** 13.00 med 20 km/t. Efter lidt køkørsel gik det snart raskt af sted, og 13.14 (252½) afgik vi fra **Ng**.

Ankommet til **Fa** ventede vi et par minutter og blev så sendt over i spor 3, og lidt efter kørte vi mod **Ab**.



### Vj-Str med tog L 747 (Fa-Str)

Jeg hoppede af i **Vj**, og nu begyndte en kold kamp mellem tiden og forsinkelsen af tog 747. Planmæssig afgangstid var 15.04 for toget og forventet afgangstid 15.11. Hver gang man håbefuldt så på skærmen, var togafgangen rykket frem, så der blev ved med at være for lang ventetid.



Endelig langt om længe ankom tog 747 og samlede os op. Toget var heldigvis ikke overfyldt.



Standsnng i **Jl** (Jelling) 15.50 (233), og jeg nåede til **Str** 17.18 (231).

(PL)

## Endelig et godt solskinsbillede af et MF-tog

Siden solopgang har himlen været hel klar. Det indbyder til solskinsbilleder i det hvide landskab af hvide tog.



### Tog L 742 (Str-Fa)


Første sydkørende tog i dagslys fra **Str** er tog L 742 (Str-Fa) med afgang fra **Str** kl. 12.04. Der cycles på **Dalbyvej** under jernbanebroen fra **1915** og ad en grusvej op til en bakke Ø for venstrekurven.

Heroppe er der gravet en del i lerjorden, og motivet er på langs i en udgravning med sne på lerjorden og toget kørende på tværs op ad 7 ‰ stigningen til **Hm**. Vente, vente, ingen MF, og der var ikke på

forhen kigget i 

Stammen til tog L 750 (Str-Fa) kommer i tog L 731 (Fa-Str), der har afgang fra **Hm** kl. 12.41½, så der flyttes til et sted, hvor der stikker jordknolde op af isen fra en oversvømmelse på marken. Kl. 12.47 kommer der overraskende nok et tog fra **Str**, og det er det forsinkede tog 742 (239). Toget et så langt, at fronten er kørt ud af billedet. Til gengæld kommer alle seks vogne med i modlysbilledet frontalt mod



Lidt efter kan lyden fra fire MF'er, der sætter i gang inde i **Hm**, høres her ude ved det første afstandsmærke. 

### Tog L 731 (Fa-Str)

Der kommer ingen tog 731, der har afgang fra **Hm** kl. 12.41½, så kort efter cycles der ned til **Str**.



Når det ønskede billede af tog 742 ikke kom i hus, må det gentages med tog L 750 (Str-Fa), der skal afgå to timer senere fra **Str**, men når stammen dertil i tog 731 stadig ikke kørt fra **Hm** og krydsede dér det forsinkede tog 742 i **Hm** (mod normalt i **Ts**),

må tog 750 måske også blive aflyst. Uret viser 12.50, så der cycles ned til **Str**.



Rejseplanen forklarer, hvorfor der ingen grund var til at vente på tog 731.


Næste spørgsmål:

– *Hvor kommer så stammen fra, og holder den i Str, så tog 750 ikke bliver aflyst?*

Rejseplanen påstår, at tog 750 kører, så det må der stoles på. På cyklen igen i det fine solskin med kun skyer V for fra **Vesterhavet**.

Der standses oppe på **Hjermvej**, og der er et stykke at gå ned til

Status **lørdag 25. december 2021** kl. 13.45.

banen i km 197,7. Ankom 14.02 – to minutter før planmæssig afgang fra **Str**. Himlen ser ud som for to timer siden; kun kumulusskyer mod V dannet over **Vesterhavet**. 

### Tog L 750 (Str-Fa)



Forsinkelse fra **Id** med ankomst til **Vj**.

Vente, vente, der høres et AT-tog kører mod **Vp**. Der begyndes at gå tilbage, da en brummen fornemmes. Tilbage og kl. 14.24 (26) kommer der endelig et hvidt DSB-tog i det hvide landskab. Det er DSB MFA 5228+28.

DSB kører med mange forsinkelser i dag, og facitter kan ses i kapitlet **KØREPLANER**.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

**Skinnebrud opdaget i km 19,9 Bj-Rk**



Om formiddagen har flere tog på strækningen mellem **Bj** (Bjerringbro) og **Rk** (Rødkærsbro) og i den modsatte kørselsretning måttet køre langsomt over omkring ¾ km, da på DMI'en blev der vist en tekst på noget med **Mistanke om skinnebrud** og kun en tilladelse til at køre med 10 km/t. Flere lkf melder om et muligt skinnebrud i km 19,8-20,0.



At køre omkring ¾ km med højst 10 km/t., hvor der normalt køres med 120 km/t., koster et ret så stort tidstab.

Først når et tog når frem til den næste balise, kan hastigheden sættes op til den for strækningen gældende hastighed, hvis toget må køre med dén hastighed.

Derfor blev tog fra **Bj** ved ankomsten til **Up** (Ulstrup) 6-7 minutter forsinkede, så det krydsende tog fra **UI** mod **Rk** blev også meget forsinket.



Heldigvis opdager lkf på tog RA 5440 (Str-Ar) et skinnebrud på den nordre skinne i km 19,9, så skinnebruddet er lokaliseret, så en ny skinne kan isættes, selv om det er frostvejr.



Da forsinkelserne efterhånden har hobet sig op, aflyses toggangen mellem **Lg** og **Vg**, og der indsættes togbusser, se kapitlet **KØREPLANER**.

**DMI-symboler og mærker**

På den viste del af en DMI-skærm kan der ses to vigtige signaturer.

DMI-symboler og mærker findes i version ORF-21-2 på side 9 i OR.DEF.683. »OR.DEF.215 Lokomotivfører Når symbolet for level 2 vises i DMI'et, skal du anvende ORF.« Level 2 er et digitalt radio-baseret signal- og togkontrollsystem.



DMI-symboler og mærker angivet i ORF er næsten komplette, dog mangler der ét meget vigtigt symbol:



Dataradiokommunikation: nøjagtig positionsbestemmelse til et Radioblokcenter (RBC) er **ikke** afbilledet i ORF. Det er heller ikke anført, hvad symbolet betegnes og betyder.

(BL)

**KØREPLANER**

Tog RA 5414 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:19, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 08:32:01**

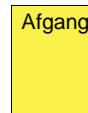
Tog RA 5941 aflyst mellem Vejle og Struer. Der indsættes togbus.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 12:57:08**



Der kører ingen i øjeblikket tog mellem Viborg og Langå grundet skinnebrud.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 13:12:05**



**Afgange Departures**

**13:14**

<b>RA 5457</b>	13.55	Struer	3	! Toget kører kun til Langå
...				

**! Der er længere rejsetid mellem Aalborg St. og Aarhus H**

Der er fejl på signalerne ved Fårup mellem Randers og Hobro. Fejlen betyder, at togene kører langsomt mellem de to stationer og kan derfor blive op til 40 minutter forsinkede. Dette vil desværre også påvirke tog til og fra Esbjerg. Du kan finde hjælp på Rejseplanen

Kilde: Monitor i forhal på **Ar**  
(BL)

Tog RA 5445 mellem Bjerringbro og Struer via Skive, afgang kl. 12:43, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Bussen kører fra Bjerringbro kl. 14:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021** 13:42:20

Tog RA 5451 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Auning Biler. Bussen kører fra Langå kl. 14:00. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021** 13:47:08

Tog RA 5458 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistfart. Bussen kører fra Viborg kl. 14:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021** 13:52:32

Tog RA 5464 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Minibusser. Bussen kører fra Viborg kl. 15:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021** 13:57:25

Tog RA 5457 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 14:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Viking Bus. Bussen kører fra Langå kl. 14:45. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021** 14:02:05

Tog RA 5463 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistfart. Bussen kører fra Langå kl. 15:35. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021** 14:02:42

Tog RA 5464 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Turistbusser. Bussen kører fra Viborg kl. 15:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021** 15:12:20

Tog RA 5463 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistbusser. Bussen kører fra Langå kl. 15:35. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021** 15:17:42

Tog RA 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 16:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Auning Turistbusser. Bussen kører fra Viborg kl. 16:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021** 15:17:58

Tog RA 5469 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Turistbusser. Bussen kører fra Langå kl. 16:35. Aflysningen



skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 15:22:23**

Tog RA 5476 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Viborg kl. 17:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 15:42:09**

Tog RA 5475 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Auning Turistbusser. Bussen kører fra Langå kl. 17:35. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 15:47:06**

Tog RA 5480 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 18:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistfart. Bussen kører fra Viborg kl. 18:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 16:52:11**

Tog RA 5481 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 18:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af ?. Bussen kører fra Langå kl. 18:35. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 16:57:06**

Tog RA 5488 mellem Struer og Bjerringbro via Viborg og Langå, afgang kl. 19:20, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistbusser. Bussen kører fra Struer kl. 19:25. Aflysningen skyldes. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 18:02:18**

Tog RA 5484 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 19:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistbusser. Bussen kører fra Viborg kl. 19:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 18:32:13**

Tog RA 5485 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 19:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistbusser. Bussen kører fra Langå kl. 19:35. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 18:37:21**

Tog RA 5383 mellem Alken og Herning via Silkeborg, planlagt ankomst til Herning kl. 21:53, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. december 2021 21:27:22**

**Søndag blev 17 tog aflyst**

(BL)

**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE  
TOGSÆT**

## S-TOG

## METRO

To 23/12 2021

### Entreprenør med ny tidsplan frem mod åbning

Letbanens entreprenør, COMSA, har kort før jul præsenteret en opdateret tidsplan for færdiggørelse af projektets anlægsarbejde og testforløb frem mod endelig driftsstart med passagerer.

COMSA forventer at overlevere det færdige projekt i sidste halvdel af april. En mere detaljeret plan beror på videre drøftelser i begyndelsen af 2022 mellem COMSA og Odense Letbane P/S.

...

– Tidsplanen indebærer, at vi kan forvente driftsstart i sidste halvdel af maj 2022. Vi skal længere frem, før vi kan spore os ind på en konkret dato.

...

Her ved udgangen af 2021 har Odense Letbane indledt testkørsler på hele den 14,5 km. lange strækning – og dermed passeret én af de centrale milepæle i projektets sidste fase.

23. december 2021

### Relaterede nyheder

#### Fald i letbanens opbakning – men tilhængere stadig i flertal

Opbakningen til letbanen er stadig større end modstanden, når man spørger borgerne. Det fremgår af ny spørgeskemaundersøgelse.

21. januar 2022

Kilde: <https://www.odenseletbane.dk/nyheder/entreprenoer-med-ny-tidsplan-frem-mod-aabning/>  
(BL)

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

## SPECIALKØRETØJER

## SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

On 22/12 2021

Hjem · Nyt fra Banedanmark · Fejl på sporskifter på Nykøbing Falster St. påvirker togtrafikken



### EN TEKNISK FEJL PÅ SPORSKIFTER PÅ NYKØBING FALSTER STATION BETYDER ÆNDRINGER I TOGTRAFIKKEN PÅ SYDBANEN.

Som led i opgraderingen af Nykøbing Falster Station har Banedanmark gennemført en større ombygning af sporene på stationen, og i den forbindelse er mange af stationens gamle sporskifter blevet udskiftet med nye.



Da sporskifterne blev taget i brug i begyndelsen af december, opstod der imidlertid tekniske problemer med nogle af sporskifterne på stationen. Det er lykkedes at rette fejlen i hovedparten af sporskifterne, men der er desværre fortsat to centrale sporskifter tilbage, der stadig ikke virker korrekt. Få millimeter gør en stor forskel

Rent teknisk består et sporskifte dels af jerndelene, og dels af sporskiftedrevet, der er den motor, der sætter sporet i den rigtige retning. Både installationen af jerndelene og drevene i sporskifterne er godkendte, men når de to godkendte delelementer skal arbejde sammen, så mangler der nogle millimeter for, at sporskiftet kommer inden for den såkaldte tolerance, der angiver, hvor tæt sporskiftet skal lukke. Niels Søndergaard, anlægschef i Banedanmark siger:

"Nogle millimeter lyder umiddelbart ikke af meget, men da jernbanens sporskifter er sikkerhedsbærende, så er det et jernbanesikkerhedsmæssigt forhold, der skal håndteres. Vi går ikke på kompromis med jernbanesikkerheden, og det er derfor nødvendigt at gennemføre en grundig teknisk undersøgelse af sporskifterne for at kunne fastslå årsagen til, at de ikke virker korrekt. Banedanmarks teknikere arbejder sammen med eksterne eksperter intensivt på at løse problemet, men det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at give et tidsestimater på, hvornår problemet er løst."

### Togtrafikken påvirkes

Problemerne med de to centrale sporskifter betyder, at DSB ikke kan få adgang til depotet på Nykøbing Falster Station, hvilket påvirker trafikafviklingen ind og ud af stationen. Hen over jul og nytår kører togene til og fra Nykøbing Falster derfor fortsat efter en ændret plan.

Læs mere om ændringerne på DSB's hjemmeside

Banedanmark opfordrer desuden togpassagerer til at planlægge rejsen på Rejseplanen, der er opdateret med ændringerne.

Banedanmark arbejder intensivt på at løse problemet og beklager naturligvis de gener, det giver for togpassagererne.



Kilde: **onsdag 22. december 2021**

[https://www.bane.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Fejl-paa-sporskifter-paa-Nykoebing-Falster-St\\_-paavirker-togtrafikken](https://www.bane.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Fejl-paa-sporskifter-paa-Nykoebing-Falster-St_-paavirker-togtrafikken)

(BL)

Sø 26/12 2021

### Anlæggelse af vejdæmninger Hn-Ha og ved Lr

Dæmningen op til den nye vejbro ved ovk 300 i km 136,2 og Ha (Hadsten) ser ud til at være næsten færdig. Der holder på den østlige dæmning.  mellem Hn (Hinnerup) og Ha (Hadsten) ser ud til at være næsten færdig. Der holder på den østlige dæmning. 

Vejbroen efter ovk 313 i km 145,9 lige efter Lr (Lerbjerg) og AM 1146 har kun fået anlagt en lav dæmning på nordsiden.

AM 1146 (BL)

AM 2136

### UDLAND

### DIVERSE

On 22/12 2021

## STRUER 2021

# SVEND BJERREGAARD HOVAD

– JERNBANEFOTOS FRA STRUER JERNBANEMÆSSIGE OPLAND

Af Kaj Rasmussen

STRUER

FREDERICIA

THISTED

Kilde: DET LOKALHISTORISKE MAGASIN **STRUER 2021**, side 42-55

# 60 ÅR MED LITRA MT NR. 163

Af Ole Edvard Mogensen

Kilde: **DET LOKALHISTORISKE MAGASIN STRUER 2021**, side 56-63

## RESTAURERING AF DSB MT 163 I 2020

Kilde: **DET LOKALHISTORISKE MAGASIN STRUER 2021**, side 64-67

Kilde: **DET LOKALHISTORISKE MAGASIN STRUER 2021**, 16. årgang, ISBN 978-87-996113-9-3, ISSN 2245-2095, Struer Museum, Oplag 900.

Købt **onsdag 22. december 2021** på **Str Museum** for 50 kroner, da hæftet er et år gammel – fra året **2021**.

STRU  
ER MU  
SEUM

## STRUER 2022

### RENOVERING AF RANGERLOKOMOTIV

I 2021 har et af de store projekter for de frivillige i Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum været restaureringen af et gammelt rangerlokomotiv, som er bygget i 1940 af lokomotivfabrikken Arnold Jung i Jungenthal i Rheinland-Pfalz, Tyskland.

Af Kaj Rasmussen

...

Kilde: **DET LOKALHISTORISKE MAGASIN STRUER 2022**, side 38-41

### FØR KOLONIHVERNE

Jernbanehaverne var sandsynligvis Struers første fritliggende nyttehaver, men deres historie er reelt ubeskrevet, og i forbindelse med denne artikel ...

Kilde: **DET LOKALHISTORISKE MAGASIN STRUER 2022**, side 54-55

### FJERNSTYRINGSCENTRAL PÅ MUSEUM

I 2010 kom det første fjernstyringsapparat fra fjernstyringscentralen i Struer Kommandopost på museum. Det er til fjernstyring af Hjerm Station. Det er i dag en del af udstillingen på Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum i Struer. Fjernstyringsanlægget er historisk interessant, dels fordi denne type fjernstyring var den første, som DSB indførte, og dels fordi fjernstyringscentralen i Struer var den første i Jylland.

Af Ole Edvard Mogensen

...

Kilde: **DET LOKALHISTORISKE MAGASIN STRUER 2022**, side 75-84

Kilde: **DET LOKALHISTORISKE MAGASIN STRUER 2022**, 17. årgang, ISBN 978-87-971967-2-4, ISSN 2245-2095, Struer Museum, Oplag 900. Pris 100 kroner.

Købt **onsdag 22. december 2021** på **Str Museum**  
(BL)

STRU  
ER MU  
SEUM

**Nye lokomotiver holder i garager, fordi der mangler el på jernbanen DSB har efter flere års ...  
venten fået leveret alle sine ellokomotiver. Der er bare ét problem. Der er ikke elektrificeret nok jernbane til, at alle de nye ellokomotiver kan bruges.**

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Indland, lørdag 25. december 2021, side 4  
(BL)

To 29/12 2021

---

## **Udendørs billetautomater lukkes for at undgå hærværk**

På årets sidste dag bliver DSB's udendørs billetautomater vanen tro lukket for brug.

Det sker for at undgå hærværk, sådan som det skete ved årsskiftet 2007/2008, da 47 automater landet over blev raseret.

...

Kilde: /ritzau/, **onsdag 29. december 2021**, for 7 timer siden, kopieret kl. 19:20  
<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/udend%C3%B8rs-billetautomater-lukkes-for-at-undg%C3%A5-h%C3%A6rv%C3%A6rk/ar-AASeH7Z?ocid=msedgntp>  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

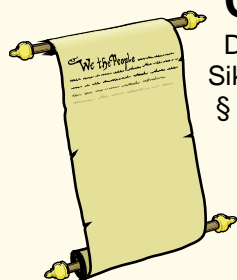
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Aalborg Lufthavn Abl**      **Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern Borris Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
 Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern**  
**Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph**  
**Kac** Kastrup klagøringscenter

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F